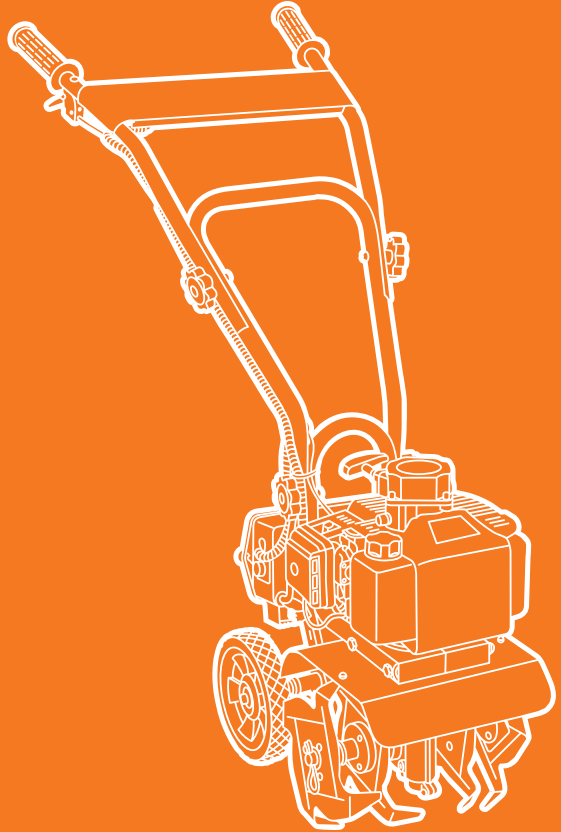


DAEWOO
POWER PRODUCTS

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



БЕНЗИНОВЫЙ КУЛЬТИВАТОР

DAT 3530

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	2
Описание изделия	2
Комплектация	2
Технические характеристики	3
Общий вид и составные части	4
Информация по безопасности	5
Описание символов	6
Подготовка к работе	7
Сборка изделия	8
Эксплуатация изделия	8
Техническое обслуживание	10
Устранение неисправностей	13
Хранение и транспортировка	14
Срок службы и утилизация устройства	14
Гарантийное обслуживание	15

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в руководстве могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте
WWW.DAEWOO-POWER.RU**



EAC - Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение культиватора **DAEWOO**.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей культиваторов **DAEWOO**. Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. Изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с культиватором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мотокультиваторы **DAEWOO** — это устройства для обработки и рыхления почвы.

Особенности культиватора **DAEWOO DAT 3530**:

- 2-х тактный двигатель **DAEWOO**
- Зубчато-винтовая трансмиссия
- Увеличенная скорость вращения фрез
- Усиленные металлические фрезы
- Складные рукоятки для хранения и транспортировки

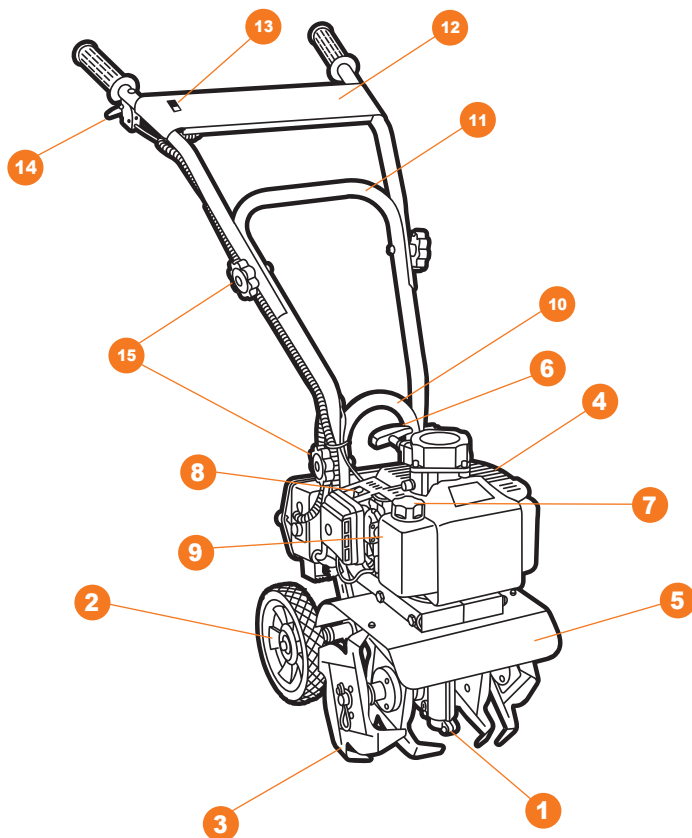
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Культиватор	1 шт.
Набор ключей	1 шт.
Руководство пользователя	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Культиватор	DAT 3530
Мощность, л.с.	3,5
Тип двигателя	2-х тактный, одноцилиндровый
Производитель двигателя	DAEWOO
Объем двигателя, см ³	57,2
Модель двигателя	057 series
Объем топливного бака, л	1,2
Ширина обработки, мм	260
Глубина обработки, мм	220
Ø фрезы, мм	220
Количество фрез, шт.	4
Привод	зубчато-винтовой
Количество скоростей	1 вперед
Вес нетто, кг	16
Вес брутто, кг	17,7
Габариты в упаковке (Д×Ш×В), мм	530×480×330

ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Редуктор | 9. Праймер подкачки топлива |
| 2. Транспортные колеса | 10. Нижняя часть рукоятки |
| 3. Фрезы | 11. Средняя часть рукоятки |
| 4. 2-х тактный двигатель DAEWOO | 12. Верхняя часть рукоятки |
| 5. Защитное крыло | 13. Выключатель зажигания двигателя |
| 6. Рукоятка стартера | 14. Рычаг газа |
| 7. Заливная горловина топливной смеси | 15. Соединительные барашки |
| 8. Переключатель положения воздушной заслонки | |

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данное руководство пользователя. Работа с культиватором без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению техники и получению травм.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.
- Перед вводом в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления культиватором.
- Оператор должен знать, как немедленно остановить рабочие узлы культиватора и двигатель.
- Во время работы культиватора необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в этой инструкции по эксплуатации. В противном случае возникает опасность травматизма или опасность повреждения устройства.
- Приводить устройство в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Запрещается работать с устройством после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.
- Данное устройство предназначено только для обработки почвы при посевных работах, возделывании или уходе за растениями. Использование культиватора в других целях запрещено.

ОПАСНОСТЬ ТРАВМАТИЗМА!

- Работать с культиватором разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям.
- Необходимо учитывать, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу для жизни других персон и их имущества.
- Никогда не пользуйтесь культиватором при нахождении людей, детей и животных в непосредственной близости от рабочей зоны.
- Культиватор удовлетворяет требованиям действующих европейских норм по правилам техники безопасности. Из соображений безопасности не вносите никаких изменений в конструкцию устройства.
- Всегда следите за правильным расположением устройства на склонах. Культивацию нельзя выполнять на слишком крутых склонах, чтобы не потерять контроль над управлением культиватором.
- При работах на холмистой местности должны быть установлены все четыре фрезы.
- Не ведите работы поперек склона. Оператору запрещается стоять на склоне ниже устройства, чтобы при возможной потере контроля над ним не попасть под движущийся культиватор.
- Смену направления движения на холмистой местности надо производить с большой осторожностью, чтобы не потерять контроль над устройством.
- Передвигайтесь с устройством только в темпе шага, быстрое передвижение запрещено. При быстром перемещении возрастает опасность возможных несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т.п.
- Для регулирования рабочей глубины хода, вдавливайте сошник в почву больше или меньше, изменяя усилие нажатия на ручку.

- При смене направления движения или при приближении устройства соблюдайте особую осторожность.
- Не меняйте основное положение двигателя, не переворачивайте его.

БЕНЗИН СИЛЬНО ТОКСИЧЕН И ГОРЮЧ

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака(при его наличии).
- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см. ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заправка топливной смесью должна производиться до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать топливо.
- Если Вы перелили топливо через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой топливом. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились(протереть насухо).
- Крышка топливного бака должна быть плотно закрыта во время работы.
- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, топливный бак, пробку топливного бака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей. При необходимости соответствующие узлы надо заменить.
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины в случае их повреждения.
- Никогда не оставляйте в помещении культиватор с топливом в топливном баке. Существует опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно воспламенение паров.
- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.
- Культиватор выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления выхлопными газами!

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Внимание!



Опасно!
Не прикасайтесь к вращающимся фрезам.



При обслуживании или ремонте отсоедините провод от свечи зажигания.



Прочитайте руководство пользователя перед началом работы.



Во избежание несчастного случая не стойте перед работающим устройством.



Соблюдайте дистанцию во время работы с устройством.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки.
- Не разрешается работать с устройством босиком или в сандалиях.
- Перед использованием всегда производите визуальный осмотр, чтобы убедиться, что оснастка и детали не изношены и не имеют повреждений. При поврежденных режущих кромках или крепежных винтах, необходимо заменить комплект полностью, чтобы не нарушить баланс устройства.
- Тщательно проверьте рабочую зону и удалите все посторонние предметы.
- Перед началом работы на устройстве установите защитные крылья.
- Избегайте слишком длительного управления устройством, так как продолжительное воздействие вибрации на руки оператора может причинить вред здоровью.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ РАБОТЕ КУЛЬТИВАТОРОМ

- Запрещено присутствие посторонних лиц, детей, животных в радиусе 5 метров от работающего культиватора.
- Руки и ноги не должны располагаться на вращающихся элементах или под ними.
- Ни в коем случае не приподнимайте и не транспортируйте устройство при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ!

Включайте двигатель в соответствии с указаниями и только при обеспечении безопасного расстояния от ног до фрез.

ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ, ЕСЛИ:

- устройство находится без присмотра,
- перед заправкой топливом,
- перед транспортировкой.

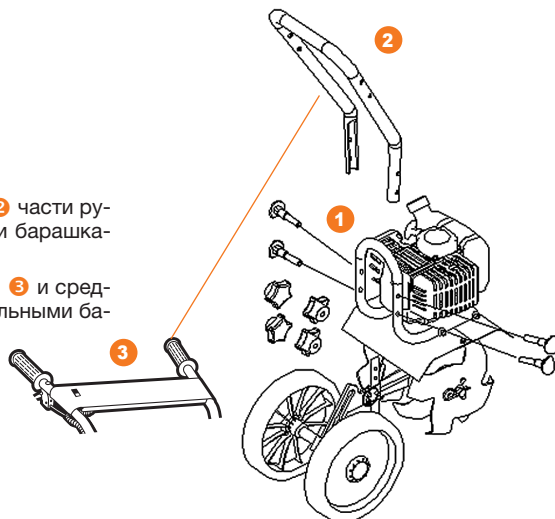
ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не кладите руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Никогда не прикасайтесь к вращающейся фрезе.**
- **С целью исключения возгорания двигатель и выхлопная труба должны быть чистыми от травы, листьев или вытекшего топлива.**

СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

СБОРКА РАМЫ

1. Соедините нижнюю **1** и среднюю **2** части рукояток, закрепите соединительными барашками и гайками.
2. Соедините верхнюю часть рукоятки **3** и среднюю часть **2**, закрепите соединительными барашками и гайками.



РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

Перед началом работы осмотрите обрабатываемую территорию на предмет посторонних предметов. При работе с культиватором избегайте попадания под фрезы посторонних предметов, камней, корней деревьев, избегайте наматывания веревок на фрезы.

НАСТРОЙКА ГЛУБИНЫ ВСПАШКИ

- Переведите транспортировочные колеса в самое верхнее положение.
- Установите сошник на необходимую глубину вспашки.

Для транспортировки, колеса должны быть закреплены в самом нижнем положении, при работе подняты.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- В качестве топлива должна быть использована двухтактная бензозасадная смесь. Рекомендуемая марка бензина - не этилированный бензин **АИ-92**.
- При использовании бензина с октановым числом меньше **92** возникает опасность перегрева двигателя и, как следствие, выход двигателя из строя.
- Низкокачественный бензин и/или масло могут повредить уплотнительные кольца двигателя, топливную магистраль, а также топливный бак.
- Загрязненный бензин может привести к засорению карбюратора и поломке поршневой группы двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Бензин является легко воспламеняемым веществом. Не курите, избегайте открытого огня и искр возле бензина. Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. После заправки топливом перенесите культиватор на расстояние как минимум **3м** от места заправки, и только потом запускайте двигатель.

ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

ВНИМАНИЕ!

Уделите особое внимание к смешиванию топлива. Плохое размешивание масла в бензине может негативно отразиться на работе двигателя и его сроке службы!

В качестве топлива используйте двухтактную бензозащасную смесь. Для приготовления смеси используйте не этилированный бензин АИ-92 и масло для двухтактных двигателей.

Смешивайте бензин с маслом только в том соотношении, которое рекомендует производитель масел для 2-х тактных двигателей, обычно указывается на упаковке масла.

- Отмерьте необходимое количество бензина и масла для создания топливной смеси.
- Налейте часть бензина в емкость для смеси топлива.
- Вылейте затем в эту канистру отмеренное количество специального масла для 2-тактных двигателей и хорошо взболтайте.
- Вылейте оставшуюся часть бензина в эту канистру хорошо взболтайте полученную смесь.
- Рекомендуется подписать данную канистру с пометкой о ее содержании. Не допускайте хранения канистры с топливной смесью под прямыми солнечными лучами.
- Не допускайте работу двигателя на бензине без масла (чистом бензине). В этом случае двигатель очень быстро выйдет из строя.
- Использование 4-х тактного масла для подготовки топливной смеси запрещено. Оно может вызвать загрязнение свечи зажигания, блокировку канала выхлопа, а также западание поршневых колец.
- Не рекомендуется использование старой топливной смеси (хранящейся более 1-ого месяца). Она вызовет загрязнение карбюратора и как следствие неправильную работу двигателя.
- В случае длительного хранения устройства опустошите топливный бак и заведите двигатель для выработки остатков бензиновой смеси из карбюратора.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Заполните бак топливной смесью.
 2. 4-5 раз нажмите праймер подкачки топлива.
 3. Переведите воздушную заслонку в положение **ЗАКР.**
 4. Убедитесь в том, что фрезы не заблокированы.
 5. Переведите выключатель зажигания в положение **ВКЛ.**
 6. Плавно потяните за ручку стартера до появления сопротивления.
 7. Затем плавным, но быстрым движением вытяните шнур на полную длину до появления первой вспышки в двигателе.
 8. Переведите воздушную заслонку в положение **ОТКР.**
 9. Плавно потяните рукоятку стартера до сопротивления, затем плавным, но быстрым движением вытяните шнур на полную длину. При необходимости повторите попытку запуска.
 10. Двигатель должен запуститься.
- После запуска прогрейте двигатель в течении 20-30 секунд.

ВНИМАНИЕ!

Не вытягивайте трос стартера после запуска двигателя.

- При запуске уже прогретого двигателя п. 2-7 выполнять не надо.
- При работе двигателя на холостом ходу фрезы не должны вращаться.
- Для включения вращения фрез удерживайте рукоятку газа нажатой.
- Передача момента вращения от двигателя на фрезы осуществляется при помощи сцепления центробежного типа. При нажатии на рычаг газа и увеличении оборотов двигателя фрезы начнут вращение.
- До начала соприкосновения фрез с землей, культиватор должен начать работать на максимальных оборотах, после чего фрезы можно погружать в землю для культивирования почвы. Всегда работайте на полных оборотах двигателя.
- При отпуске рычага газа и последующем падении оборотов двигателя вращение фрез прекратится.
- Запрещается эксплуатация культиватора при неисправном механизме сцепления.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг газа.
2. Переведите выключатель зажигания двигателя в положение **ВЫКЛ.** Двигатель должен остановиться.

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте работать двигатель на холостых оборотах более 1 минуты. Это может привести к быстрому износу двигателя.

Не допускайте работы двигателя при закрытой воздушной заслонке карбюратора после прогрева.

Всегда работайте при полностью нажатом рычаге газа, при полных оборотах двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

- Перед проведением любых работ на устройстве отсоединяйте свечу зажигания. Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.
- По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте: www.daewoo-power.ru
- Мы рекомендуем использовать только оригинальные запчасти.
- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивайте все гайки, болты и винты до упора.
- Из соображений безопасности своевременно заменяйте изношенные или поврежденные детали.



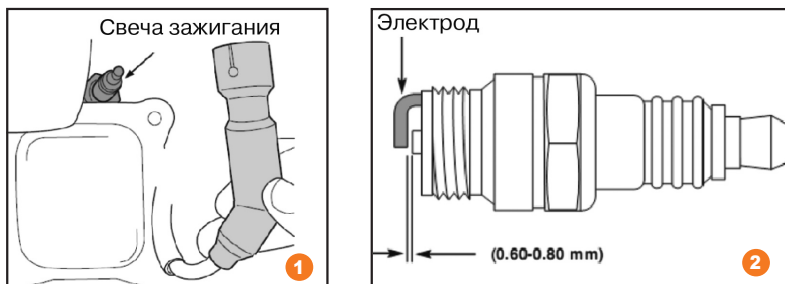
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток в карбюраторе.

- Время от времени проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения.
- Открутите гайку-барашек на корпусе воздушного фильтра.
- Снимите верхнюю крышку воздушного фильтра.
- Удалите губчатый фильтрующий элемент из корпуса фильтра.
- Протрите грязь внутри пустого корпуса воздушного фильтра.
- Промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой воде. Просушите его.
- Смочите сухой фильтрующий элемент чистым машинным маслом. Отожмите излишки масла (Не перекручивайте губчатый элемент).
- Производите замену воздушного фильтра на новый каждые 50 часов работы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания является важным устройством для обеспечения правильной работы двигателя. Хорошая свеча зажигания должна быть целой, без нагара, и иметь правильный зазор.



Для проверки свечи зажигания сделайте следующее:

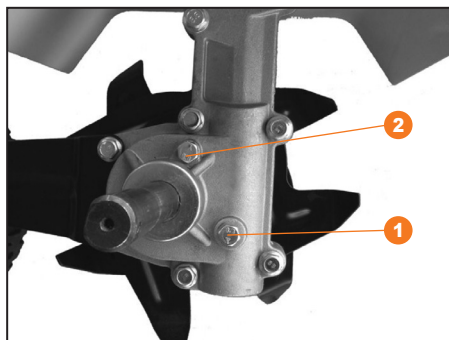
- Снимите колпачок свечи зажигания ❶.
- Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. Если она треснула, то ее необходимо заменить. Рекомендуется использовать свечи зажигания **F6RTC**, например, **NGK BPR6ES**.
- Измерьте зазор. Он должен быть 0.7–0.8 мм ❷.
- При повторном использовании свечи зажигания, почистите ее с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар и затем выставьте правильный зазор.
- Вкрутите свечу зажигания на место с помощью свечного ключа. Установите на место колпачок свечи зажигания.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Необходимо проверять наличие смазки в редукторе каждые 20 часов работы и при необходимости добавлять смазку.

Для проверки наличия смазки:

- Слейте топливо из топливного бака
- Положите культиватор на левый бок.
- Снимите фрезы.
- Очистите корпус редуктора от грязи, чтобы предотвратить попадание грязи внутрь редуктора.
- Выкрутите болт заправочного отверстия ❶.
- Выкрутите болт контрольного отверстия ❷.
- Убедитесь в наличии необходимого количества смазки.



Для добавления смазки:

- Через заправочное отверстие ❶ добавьте смазку на литиевой основе (например, EP-2), примерный объем смазки 110 мл.
- Добавлять смазку необходимо до тех пор, пока она не начнет вываливаться из контрольного отверстия ❷.
- Установите болты на место и плотно затяните.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (временной интервал или часы работы, в зависимости от того, что наступит раньше)	Действия	При каждом использовании	По окончании первого месяца или через первые 10 часов работы	Каждые 3 месяца или 20 часов работы	Каждый год или 100 часов работы
Воздушный фильтр	Проверка (осмотр)	X			
	Очистка		X**		
	Замена			X**	
Свеча зажигания	Проверка-регулировка			X	
	Замена				X
Обороты двигателя*	Проверка-регулировка				X
Камера сгорания*	Очистка				X
Топливный бак	Очистка				X
Топливопровод	Проверка (осмотр)	X			
	Замена*				X
Масло/смазка в редукторе	Проверка (осмотр)	X			
	Замена*			X	
Тросы	Проверка	X			
	Регулировка		X		X
Фрезы	Проверка (осмотр)	X			

* Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр DAEWOO.

** **ВНИМАНИЕ!!!** Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Отсутствует топливо в баке; топливный провод закупорен	Добавить топливо, прочистить топливопровод
	Плохое, загрязненное или старое топливо в баке	Использовать всегда свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин; очистить топливный бак, топливопровод и карбюратор
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания; провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере.	Вставить штекер провода к свече зажигания; проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером
	Свеча зажигания закопталась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами	Очистить свечу зажигания или заменить; установить расстояние между электродами
	Двигатель в результате нескольких попыток запуска «захлебнулся»	Вывернуть свечу зажигания, несколько раз провернуть двигатель при помощи ручного стартера. Просушить камеру сгорания в течение 3-4 минут. Завернуть свечу, установить свечной колпачек, повторить попытку запуска при помощи ручного стартера.
Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	Топливный бак загрязнен	Очистить топливный бак
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Свеча зажигания закоптована	Очистить свечу зажигания
	Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор засорен	Опустошить топливный бак; очистить топливопровод и карбюратор
Двигатель перегревается	Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания	Установить расстояние между электродами
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Ребра охлаждения загрязнены	Очистить ребра охлаждения
Двигатель не набирает обороты, нет вращения фрез при нажатии на рычаг сцепления	Неправильно установлен трос газа	Отрегулировать трос газа
Повышенная вибрация во время работы	Фрезы повреждены	Проверить фрезы на предмет повреждений

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности эксплуатации.

КОНСЕРВАЦИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

При длительном простое устройства необходимо соблюдать следующие условия:

- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения, надо тщательно очистить.
- Все движущиеся детали следует хорошо смазать маслом или смазкой.
- Опустошить топливный бак и карбюратор (выработать топливо на холостом ходу вне помещений).
- Вывернуть свечу зажигания и залить в двигатель приблизительно 3 см³ моторного масла через отверстие для свечи зажигания.
- Проверните двигатель при помощи ручного стартера, заверните свечу зажигания по месту.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Культиватор должен транспортироваться в положении, указанном на коробке.
- При погрузочно-разгрузочных работах не допускается подвергать культиватор ударным нагрузкам.
- Культиватор должен быть надежно закреплен, что бы не допускать его перемещения внутри транспортного средства.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

СРОК СЛУЖБЫ

При выполнении всех требований настоящего руководства по эксплуатации, срок службы изделия составляет **5 лет**.

УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

- Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлжет сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Основной гарантийный срок на изделие составляет **12 месяцев** со дня продажи. В течение гарантийного срока устраняются бесплатно неисправности, возникшие из-за применения некачественного материала при производстве и дефекты сборки, допущенные по вине производителя. Гарантия вступает в силу только при правильном заполнении гарантийного талона. Изделие принимается в ремонт в чистом виде и полной комплектности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ XXL

Производитель предоставляет Дополнительную гарантию - **24 месяца** на изделие с даты окончания основного гарантийного срока.

Программа гарантии **DAEWOO XXL** позволяет расширить срок бесплатного гарантийного обслуживания при соблюдении следующих условий:

*при прохождении планового технического обслуживания (далее «ТО») в авторизованном сер-



1 Убедитесь, что продавец заполнил гарантийный талон и указал дату продажи



2 Не позднее 30 дней с момента покупки зайдите на официальный сайт DAEWOO Power Products



3 Заполните простую форму и активируйте серийный номер изделия



4 Получите Сертификат на расширенное гарантийное обслуживание DAEWOO XXL на свой электронный адрес



5 Регулярно проходите техническое обслуживание в любом авторизованном сервисном центре*



6 Соблюдайте все требования и рекомендации по эксплуатации изделия, указанных в Руководстве пользователя

в сервисном центре необходимо получить соответствующую отметку в гарантийном талоне. График ТО и перечень работ указаны в Руководстве пользователя каждого Изделия, а также на веб-сайте в сети Интернет по адресу: www.daewoo-power.ru

При невыполнении любого из выше указанных требований считается, что Дополнительная гарантия не установлена. Дополнительная гарантия не распространяется на отдельные детали, комплектующие, расходные материалы, дефекты и случаи, на которые не установлен основной гарантийный период.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства распространяются только на производственные дефекты.

Большинство изделий требуют определенного ухода и регулярного ТО. Порядок прохождения ТО указан в инструкции по эксплуатации для каждого изделия. ТО должно проводиться только специалистами авторизованных сервисных центров с соответствующей отметкой в гарантийном талоне. В случае не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на дополнительную гарантию.

ТО продукции не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

На все изделия установлен ограниченный срок службы, указанный в инструкции по эксплуатации каждого изделия. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасное использование изделия.

Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные (электрические и газовые) нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные машины для уборки снега.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

- На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, загрязнением, попаданием инородных предметов внутрь изделия и вентиляционные решетки, а также на повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- На неисправности, вызванные засорением топливной или охлаждающей систем;
- На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия или неправильной эксплуатации, применения изделия не по назначению, а также при нестабильности параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ Р 54149-2010. Безусловными признаками перегрузки изделия являются оплавление или изменение цвета деталей вследствие воздействия высокой температуры, одновременный выход из строя двух и более узлов, задиры на поверхностях цилиндра или поршня, разрушение поршневых колец, шатунных вкладышей. Также гарантийные обязательства не распространяются на выход из строя автоматического регулятора напряжения электрогенераторов вследствие неправильной эксплуатации;
- На быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ремни, резиновые уплотнители, сальники, амортизаторы, пружины сцепления, свечи зажигания, глушители, форсунки, шкивы, направляющие ролики, тросы, ручные стартеры, зажимные патроны, цанги, съемные аккумуляторы, фильтрующие элементы, смазку, сменные приспособления, оснастку, ножи, буры и т.п.) и предохранительные элементы (плавкие предохранители, срезные болты, латунные шестерни, торсионные пружины, демферные валы и т.п.);
- На профилактику, обслуживание изделия (чистка, промывка, смазка и т.п.), установку и настройку изделия;
- На электрические кабели с механическими и термическими повреждениями;
- На изделие, вскрывавшееся или отремонтированное вне авторизованного сервисного центра. Признаками вскрытия изделия вне авторизованного сервисного центра являются, в том числе заломы шлицевых частей крепежных элементов;
- В случае эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, снижение оборотов, запах гари);
- На неисправности, возникшие при использовании изделия для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, сдачи в аренду, эксплуатацией более 50 ч/мес;
- В случае естественного износа изделия, износа трущихся частей (выработка ресурса);
- В случае, если гарантийный талон не заполнен или отсутствует печать (штамп) Продавца;
- При отсутствии подписи владельца на гарантийном талоне.

Телефон службы технической поддержки DAEWOO 8-800-301-10-12

www.daewoo-power.ru

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of **DAEWOO** International Corporation, Korea

WWW.DAEWOO-POWER.RU

3